

OCTROOIRAAD



NEDERLAND

OCTROOI No. 74802.

LIBRARY

KLASSE 30 e 5 (34 g 11 a)

JUN 4 1954

EMBRU-WERKE MANTEL-HESS, HOFMANN, HESSENT OFFICE
Zwitserland.

Bed met aan het hoofdeinde verstelbaar matrasraam.

Aanvraag No. 168791 Ned., ingediend 15 April 1952, 14 uur 44 min;
openbaar gemaakt 15 December 1953, voorrang van 1 Juni 1951 af,
(Zwitserland).

1

De uitvinding heeft betrekking op een bed met een matrasraam, waarvan het hoofdeinde omhooggeklapt kan worden door middel van een hefcylinder met handpomp, welke laatste van een in een praktisch verticaal vlak zwaaibare bedieningshefboom is voorzien.

Dergelijke bedden, bijvoorbeeld die welke beschreven zijn in het Amerikaanse Octrooischrift 2.297.105, hebben het bezwaar dat de bedieningshefboom steeds moeilijker door een te bed liggend persoon gehanteerd kan worden naarmate het hoofdeinde hoger is komen te liggen.

Volgens de uitvinding wordt dit bezwaar opgeheven door hefcylinder en handpomp zodanig draaibaar aan het bedgestel te bevestigen, dat bij het omhoogbrengen van het hoofdeinde de bewegingsbaan van de bedieningshefboom in haar vlak in dezelfde mate en zin verdraaid wordt als het hoofdeinde.

Door deze uitvoering bereikt men, dat de bedieningshefboom zich steeds in een gunstige stand bevindt voor de te bed liggende persoon en daardoor voortdurend gemakkelijk door deze bediend kan worden. Bovendien kan de bedieningshefboom volgens de uitvinding zodanig worden aangebracht, dat hij bij het in of uit bed gaan niet hinderlijk is.

De uitvinding wordt nader toegelicht aan de hand van de tekening, die een uitvoeringsvoorbeeld weergeeft.

Daarin is:

fig. 1 een gedeeltelijk zijaanzicht van een bedgestel, waarbij alleen de voor het begrip van de uitvinding noodzakelijke delen zijn aangegeven;

fig. 2 een gedeeltelijk zijaanzicht bij omhooggebracht hoofdeinde van het matrasraam

fig. 3 een met fig. 1 overeenkomend zijaanzicht van een detail op grotere schaal;

fig. 4 en 5 doorsneden volgens de lijnen IV—IV resp. V—V van fig. 3 en

fig. 6 een detail.

In de tekening is 1 het bedgestel en 2 het matrasraam, waarvan het hoofdeind 3 door bouten 4 scharnierend met het overige van het raam is verbonden. Ter verstelling van het hoofdeind 3 is een drukpomp 5 aangebracht, die door de bedieningshefboom 6 door te bed liggende personen bediend kan worden. De cylinder 5 is om de as 7 draaibaar aan het bedgestel 1 verbonden. De

2

het hoofdeind 3 verstellende pompzuiger 8 is door een bout 9 aan een uitsteeksel 10 van het deel 3 verbonden. De verplaatsing van de pompzuiger 8 geschiedt op bekende wijze door de bedieningshefboom 6, zodat de desbetreffende details niet afgebeeld zijn en verklaard worden. De bedieningshefboom 6 is hierbij met de draaibare as 11 verbonden. De over de draaipaats heen verlengde delen 12 bewegen op bekende wijze een heen en weer gaande zuiger 8a, die op zijn beurt de zuiger 8 verplaatst. Zoals uit de fig. 3 en 5 blijkt, is de draaiaas 11 aan de cylinder 5 bevestigd, zodat bij draaiing daarvan om de as 7 de draaiaas 11 van de bedieningshefboom 6 eveneens van plaats verandert. Door deze plaatsverandering van de draaiaas 11 wordt de bedieningshefboom 6 gedurende de verstelling van het hoofdeind 3 geleidelijk uit de stand volgens fig. 1 in die volgens fig. 2 gebracht, zodat hij in alle standen door de te bed liggende persoon met even groot gemak kan worden bediend.

Er zijn voorts nog bijzondere middelen aanwezig om de bedieningshefboom 6 zo te draaien, dat hij iemand, die in of uit het bed gaat, niet meer hindert. Hiertoe zijn veren 13 aangebracht, die op de dwarsstang 14 steunen en met hun onder-eind op bouten 14 rusten, die op de benen 12 zitten. De veren zijn zo gedimensioneerd, dat zij de normale beweging van de hefboom 6 in het geheel niet hinderen, doch zo kunnen worden samengedrukt, dat het uiteinde van de hefboom 6 ter hoogte van het matrasraam 2 kan worden neergedrukt.

Aan het uiteinde van de as 11 is een insteekbus 16 bevestigd waarin de hefboom 6 gestoken kan worden. In deze laatste is een kogelsnapsluiting 17 aangebracht waarvan de kogel in een ingedraaide holte 18 van de bus 16 ligt. De hefboom 6 kan aldus gemakkelijk verwijderd of ingesloten worden. Aan de hefboom 6 is bovendien een dwarsstift 19 bevestigd die normaliter in een sleuf 20 van de bus 16 ligt en het verdraaien van de hefboom 6 om zijn draaipunt binnen de bus 16 verhindert. Trekt men evenwel de hefboom 6 zo ver uit deze laatste, dat de stift 19 vrij komt, dan kan de hefboom 6 in de buitenwerkingstand onder het matrasraam worden gedraaid. De kogelsnapsluiting blijft dan nog in de holte 18 liggen.

Conclusie.

Bed met een matrasraam, waarvan het hoofdeinde omhooggeklapt kan worden door middel van een hefcylinder met handpomp, welke laatste van een in een practisch verticaal vlak

zwaaibare bedieningshefboom is voorzien, met het kenmerk, dat hefcylinder en handpomp zodanig draaibaar aan het bedgestel zijn bevestigd, dat bij het omhoogbrengen van het hoofdeinde de bewegingsbaan van de bedieningshefboom in haar vlak in dezelfde mate en zin verdraaid wordt als het hoofdeinde.

Aanvraag No. 168791

Hierbij 1 blad tekeningen.

